

# Aérodrome d'Herret

## *Inauguration du hangar « Louis Paulhan »*



amie Jeannette Manet qui a organisé notre venue ... et pour cause ... ce nouveau hangar porte le nom de notre héros Louis Paulhan et Jeannette est, parmi nous, la seule à avoir connu l'avionneur.

Paulhan est ici en pays connu puisqu'il a été, jadis, président dudit Aéro-club et a acquis un domaine tout proche « le château de Cahuzac » ; il y réside de 1933 à 1941 et y accède directement ... en avion, comme il se doit !

Jeannette est la fille de son maître de chai et à maintes reprises rencontre Paulhan, tant à Cahuzac, que plus tard dans sa retraite de Saint-Jean-de-Luz.

Devant une assistance nombreuse, attentive et passionnée, nous avons célébré la mémoire de notre aviateur au travers de plusieurs panneaux illustrés, œuvre de Rémy Castan et par une conférence relatant les grandes étapes de la vie de Louis Paulhan ; de nombreux documents photographiques illustrent notre propos ; outre les personnalités locales, nous notons la présence de nombreux pilotes et jeunes vélivoles. En l'absence regrettée de mon cousin Michel Aubouy, petit neveu direct de Louis Paulhan, il me revient l'honneur d'inaugurer officiellement le bâtiment et de couper le ruban, aux côtés de Monsieur Jean-Charles Jobart, sous-préfet de l'arrondissement de Condom et Monsieur Gérard Dubrac, Maire de Condom.

Nous ne pouvions quitter le Gers sans une halte au Château de Cahuzac ; le cadre est magnifique et l'ombre de Louis Paulhan plane en tous lieux. Nous y avons partagé l'émotion de Jeannette ...

De son gypaète céleste, Louis nous a sans nul doute accompagné et approuvé !

Patrice Borel

**L**e 29 avril 1956, Louis Paulhan, notre célèbre pilote piscénois est l'invité de l'aéro-club de l'Armagnac, dans le Gers ; le général Pierre Baston alors président du Club, y reçoit, sur l'aérodrome d'Herret, non loin de Condom, la célèbre association des pionniers de l'aviation : les « Vieilles Tiges ». Le vin d'honneur est, comme il se doit, servi sur place, au fond de l'unique hangar de bois qui abrite alors les aéronefs du modeste club. Le 5 juillet 2017, soit une bonne soixantaine d'années plus tard, trois mousquetaires (Gascogne oblige...) sont présents en ce même lieu, à quelques mètres à peine du hangar historique, et pour l'inauguration d'un autre hangar, celui là ultra moderne, certes coûteux

(550 000 euros) mais spacieux (plus de 600m<sup>2</sup>) et de plus, écologique (toit photovoltaïque).

Ainsi Jean-Claude Seguela, Rémy Castan et moi-même respectons-nous notre promesse envers notre

*Inauguration de 1956, en présence de Louis Paulhan.*

