

# Louis Paulhan

## *héros sans frontières...*



**A**u plus haut de sa renommée, des Amériques aux quatre coins de l'hexagone où se tenaient des meetings aériens, en passant par nombre de pays européens, Louis Paulhan a de 1910 à 1914 accumulé succès et millions. Atteignant une popularité quasi planétaire, relevant un de ces nouveaux défis pour l'homme : faire voler des machines plus lourdes que l'air. Célébrité comparable à celle des premiers cosmonautes 50 ans plus tard.

La Grande Guerre va mettre provisoirement fin à sa fulgurante carrière civile et il partira dans l'aviation servir les alliés de la France... en Serbie, l'année 1915 où l'ouverture d'un front dans les Balkans permettait de soulager la terrible pression allemande en France. Il a pris part comme nous le détaille le docteur Patrice Borel dans l'article intitulé « l'Aigle Blanc de Serbie », au conflit de manière héroïque, jusqu'à la défaite inéluctable après l'enfoncement des positions serbes.

C'est lors de la déroute qu'il effectuera ce qui peut être considéré comme une première mondiale : l'évacuation sanitaire du lieutenant Milan Stefanik, futur héros de la République tchécoslovaque. Cela lui vaudra la reconnaissance de la Slovaquie témoignée le 11 novembre dernier par la présence de son Ambassadeur en France aux côtés d'une délégation serbe au cimetière, déposant des gerbes et un coffret de cette terre défendue il y a 100 ans.

C'est d'ailleurs à Palanka, ville serbe, que grâce à la persévérance de notre ami Predrag Torbica ( auteur de l'ouvrage ci-contre) a été érigé un mémorial à l'escadrille MF 99 S dont Paulhan fut un des commandants. Mais

l'histoire ne s'arrête pas là, car à Belgrade on va restaurer fin 2017 un monument en l'honneur des combattants français, dont les pilotes de cette escadrille !

Un journaliste-auteur britannique est en train de parcourir tous les lieux de mémoire de Louis Paulhan dont il veut raconter l'extraordinaire vie. Un script suivra pour le tournage possible d'un film où apparaîtraient à ses côtés des personnages côtoyés aussi légendaires que l'Homme-Vent ! Tandis que Patrice Borel met la touche finale à sa biographie, l'aérodrome Herret de Condom dont Paulhan fut un des fondateurs, a projeté de donner son nom à un nouvel hangar au printemps prochain....

La gloire de ce héros sans frontières rejaillira longtemps encore sur sa ville natale et sur notre association qui a toujours entretenu sa mémoire.

Jean-Claude Seguela

